

MEDIA RELEASE

SWISSPORT INCORPORA PALMA DE MALLORCA A SU RED

Swissport inicia operaciones en Palma de Mallorca (PMI), el tercer aeropuerto más grande de España y un destino turístico clave en Europa. Con una plantilla total de 300 personas y una flota ecológica del 64,9 por ciento de equipos impulsados eléctricamente. Swissport se convertirá en un referente y contribuirá al tráfico aéreo sostenible en Mallorca.

A partir del 12 de marzo, Swissport prestará servicios a las aerolíneas en Palma de Mallorca (PMI), el tercer aeropuerto más grande de España y un uno de los principales destinos turísticos europeos. Swissport ha desplegado un equipo de 300 agentes cualificados de servicios a atención a pasajeros y profesionales de servicios de rampa para gestionar unos 220 vuelos por semana durante el pico de viajes de Semana Santa. Inicialmente, la compañía atenderá a aerolíneas como Condor, Sunclass, Albastar, Marabu, Aegean y People's Airlines.

"Palma de Mallorca es un importante destino turístico español y uno de los mayores centros de entretenimiento de Europa", destaca Jorge García, Director General de Swissport España. "En Swissport, nos complace ser parte de la futura etapa de crecimiento del aeropuerto. Nuestro gran equipo de profesionales en Mallorca se enorgullece de contribuir a una experiencia de viaje sin contratiempos para residentes locales, así como para visitantes de toda Europa y más allá."

Palma de Mallorca fue el único aeropuerto europeo que superó los niveles de tráfico aéreo anteriores a la pandemia en 2022. Más de 31 millones de viajeros pasaron por el aeropuerto en 2023 (un aumento del 8,9 por ciento respecto a 2022 y del 24 por ciento respecto al número de pasajeros previos a la pandemia). Los principales países de origen europeos incluyen Alemania, el Reino Unido y los países escandinavos.

En línea con el compromiso de Swissport International de alcanzar cero emisiones netas de sus operaciones en 2050, Swissport España se compromete a ser 100 por ciento neutra en carbono en el transcurso de los próximos 25 años. El compromiso implica la descarbonización de sus operaciones y de su cadena de suministro y está en línea con el objetivo de limitar el calentamiento global a 1,5°C por encima de los niveles preindustriales. Para alcanzar estos objetivos ambiciosos pero necesarios, Swissport en Mallorca tiene previsto incrementar la proporción de vehículos y otros equipos impulsados con motores eléctricos hasta alcanzar el 90 por ciento de la flota total para el año 2028.

"Abordamos nuestra nueva aventura en Palma de Mallorca plenamente comprometidos a ofrecer un servicio excepcional y a ser un socio de confianza para aerolíneas, aeropuertos y otros actores clave", afirma Dirk Goovaerts, CEO de Swissport para la región CEMEA y Global Cargo Chair." Aprovechando nuestra experiencia líder en el sector, queremos contribuir a mejorar el rendimiento del aeropuerto y a consolidar su posición como puerta de entrada turística esencial en Europa."

La expansión de Swissport a Mallorca complementa su sólida presencia en el sector logístico de carga aérea español, donde la compañía opera cinco centros de carga aérea en Barcelona, Madrid, Málaga, Valencia y Zaragoza.

In 2023, Swissport International AG provided best-in-class airport ground services for some 232 million airline passengers (2022: 186 million) and handled roughly 4.7 million tons of air freight (2022: 4.8 million) at 115 air cargo centers worldwide. Several of its warehouses have been certified for pharmaceutical logistics by IATA's CEIV Pharma and by the British MHRA. At the end of December 2023, the world's leader in airport ground services and air cargo handling, with currently around 60,000 employees, was active at 286 airports in 44 countries on six continents.

Media contacts

Swissport International AG, Group Communications, Teresa Rojas, P.O. Box, 8058 Zurich Airport, Switzerland
media@swissport.com, +41 43 815 00 22