

MEDIA RELEASE

SWISSPORT INTRODUIT DE NOUVEAUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BÂLE ET À GENÈVE

Avec la livraison de nouveaux véhicules électriques aux aéroports de Bâle et de Genève, Swissport progresse de manière significative vers ses objectifs de développement durable. Conformément à l'initiative Science-Based Targets (SBTi), l'entreprise s'est engagée à atteindre des objectifs de réduction du CO2 à court terme et à passer à des émissions de carbone nulles d'ici à 2025.

Swissport Bâle et Genève s'engagent activement à réduire les émissions de CO2. Cet engagement se manifeste par l'introduction récente de nouvelles unités de puissance électriques au sol (eGPU) et de vans électriques supplémentaires. Chez Swissport Bâle, la part des équipements électriques d'assistance au sol (eGSE) devrait passer à 49% d'ici à la fin 2024, grâce à ces nouveaux eGPU et aux investissements continus dans la modernisation de la flotte. Swissport Genève, qui dispose déjà d'une flotte composée à 53% de véhicules électriques, prévoit d'élargir encore son portefeuille de véhicules électriques. D'ici à la fin de 2024, Swissport Genève vise à porter la proportion de la part électrique de sa flotte à 58%.

« En tant que principal fournisseur de services aéroportuaires au sol en Suisse, Swissport s'engage pleinement à réduire les émissions de CO2. Avec l'introduction de nouveaux véhicules électriques, nous accélérons notre transition vers des opérations plus durables. Cet investissement ne renforce pas seulement notre flotte, mais souligne également notre rôle central dans la transformation écologique de l'industrie du transport aérien », déclare Bruno Stefani, Directeur de Swissport Suisse, Italie et France.

UNE VISION POUR UN AVENIR DURABLE

Swissport vise à atteindre 55 % de véhicules électriques dans sa flotte mondiale d'ici 2032, ce qui permettra de réduire de 42 % les émissions de CO2 liées à ses propres activités (portée 1 et portée 2) par rapport aux niveaux de 2022. Conformément à sa politique d'électrification, Swissport investit en priorité dans des équipements électriques de service au sol (eGSE) et n'achète des modèles à carburant fossile que lorsqu'il n'y a pas d'alternative. Pour de nombreux types d'équipements, l'eGSE est déjà devenu la norme. Au cours des trois prochaines années, nous augmenterons progressivement jusqu'à 80 % de tous les nouveaux équipements motorisés de service au sol acquis et remplacés pour qu'ils soient électriques. Swissport prévoit d'investir plus d'un milliard d'euros dans des véhicules et équipements électriques au cours de la prochaine décennie.

FACILITER LA TRANSITION DE L'AVIATION

En tant que leader mondial des services au sol dans les aéroports et fournisseur de services de manutention du fret aérien, opérant dans 286 aéroports dans 44 pays, Swissport collabore étroitement avec les partenaires de l'aviation pour promouvoir l'aviation durable. Swissport travaille notamment avec les aéroports pour développer une infrastructure de recharge robuste et efficace pour tous les types de véhicules, tels que les tracteurs de bagages, les tracteurs d'avions, les véhicules de transport et les escaliers pour passagers.

In 2023, Swissport International AG provided best-in-class airport ground services for some 232 million airline passengers (2022: 186 million) and handled roughly 4.7 million tons of air freight (2022: 4.8 million) at 115 air cargo centers worldwide. Several of its warehouses have been certified for pharmaceutical logistics by IATA's CEIV Pharma and by the British MHRA. At the end of December 2023, the world's leader in airport ground services and air cargo handling, with currently around 60,000 employees, was active at 286 airports in 44 countries on six continents.

Media contacts

Swissport International AG, Group Communications, Nathalie Berchtold, P.O. Box, 8058 Zurich Airport, Switzerland
media@swissport.com, +41 43 815 00 22