

COMMUNIQUE DE PRESSE

SWISSPORT BÂLE INAUGURE SON NOUVEAU TERMINAL FRIGORIFIQUE "COOL+CONNECT"

La nouvelle infrastructure de pointe 'cool+connect' assure une gestion sans faille de la chaîne du froid, réduit les émissions de CO2 et le temps de transport, renforçant la position de leader de Swissport au sein de l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse dans le traitement des produits à température sensible.

Swissport Basel inaugure son nouveau terminal "cool+connect" le 27 juin 2024. Cette nouvelle infrastructure garantit l'intégrité des produits pharmaceutiques et des marchandises sensibles à la température (2-8°C) tout au long du processus de chargement. En regroupant les envois des mêmes fournisseurs dans un seul camion au lieu de plusieurs, les émissions de CO2 et le temps de traitement sont réduits d'environ 70 % (de 4,5 à 1,5 heure), car le transport en dehors de l'aéroport n'est plus nécessaire.

« "cool+connect" est un service pionnier dans ce secteur et nous sommes fiers d'offrir cette innovation à nos clients à l'EuroAirport », déclare Andreas Behnke, Station Manager Bâle et membre du comité de Swissport Global Cargo. « L'infrastructure de la chaîne du froid pour les centres pharmaceutiques avec de nombreux conteneurs réfrigérés répond à un besoin global dans l'industrie de la logistique. Swissport offre aux compagnies aériennes, aux prestataires logistiques et aux aéroports un terminal standardisé et reconnu pour l'externalisation d'opérations critiques. »

Swissport prévoit d'introduire l'infrastructure "cool+connect" dans le monde entier. En outre, l'entreprise s'est engagée à étendre son réseau d'entrepôts de fret certifiés IATA CEIV pour la logistique pharmaceutique. Swissport vise à obtenir la certification CEIV dans l'ensemble de son réseau, avec Genève, en Suisse et Hambourg, en Allemagne, déjà en cours de planification. Aux Etats-Unis, Swissport entreprend activement de faire certifier les principaux centres pharmaceutiques de l'aéroport international de Miami et de l'aéroport international O'Hare de Chicago, soulignant ainsi l'engagement de Swissport à fournir un traitement de classe mondiale pour les produits pharmaceutiques.

L'entrepôt de fret moderne de l'EuroAirport de Bâle comprend un Swissport Pharma Center, certifié IATA CEIV, qui offre des conditions optimales pour le traitement de marchandises sensibles à la température, provenant principalement de l'industrie pharmaceutique. Swissport joue un rôle clé dans la chaîne d'approvisionnement du fret aérien sensible à la température et son infrastructure de fret est reconnue pour son expertise dans le traitement des produits pharmaceutiques. En 2023, Swissport Cargo à Bâle a traité 43 000 tonnes de fret pour 1 875 vols et employait 105 collaborateurs.

In 2023, Swissport International AG provided best-in-class airport ground services for some 232 million airline passengers (2022: 186 million) and handled roughly 4.7 million tons of air freight (2022: 4.8 million) at 115 air cargo centers worldwide. Several of its warehouses have been certified for pharmaceutical logistics by IATA's CEIV Pharma and by the British MHRA. At the end of December 2023, the world's leader in airport ground services and air cargo handling, with currently around 60,000 employees, was active at 286 airports in 44 countries on six continents.

Media contacts

Swissport International AG, Group Communications, Nathalie Berchtold, P.O. Box, 8058 Zurich Airport, Switzerland
media@swissport.com, +41 43 815 00 22