

**MEDIA RELEASE**

## **SWISSPORT DÉPLORE LE DÉBRAYAGE À L'AÉROPORT DE GENÈVE**

Swissport regrette le mouvement de débrayage organisé par les syndicats Avenir Syndical et SSP à l'aéroport de Genève. D'autant plus qu'une rencontre a eu lieu aujourd'hui, le 14 Juillet pour une possible reprise des négociations d'une convention collective cadre avec les représentants de la CMA (Commission des mesures d'accompagnement), de Dnata et des syndicats. Le débrayage sans préavis par les syndicats vise clairement à perturber au maximum les voyageurs déjà accablés par les grands désagréments des restrictions de voyage liées au Covid-19. Swissport déplore cette démarche et demande aux syndicats de mettre fin à ce mouvement et de reprendre les discussions. L'entreprise a activé sa cellule de crise.

Aujourd'hui, mercredi le 14 Juillet, à 17h00 heures, le syndicat Avenir Syndical et SSP ont entamé un débrayage à l'aéroport de Genève-Cointrin, sans préavis.

Cette action fait suite à l'introduction de nouvelles conditions de travail par Swissport Genève, après 15 mois de négociations non concluantes avec les syndicats. Swissport déplore cette action. D'autant plus qu'une rencontre a eu lieu aujourd'hui, le 14 Juillet pour une possible reprise des négociations d'une convention collective cadre avec les représentants de la CMA (Commission des mesures d'accompagnement), de Dnata et des syndicats. De telles mesures perturbent la reprise des négociations et torpillent leur succès.

Le débrayage sans préavis par les syndicats limite les possibilités de mesures d'atténuation, mais Swissport a mis en place un plan de continuité des activités et a pris diverses mesures pour limiter l'impact sur le trafic à l'aéroport de Genève. L'action est d'une durée indéterminée et perturbe le bon fonctionnement de nos opérations et le service fournis par Swissport aux compagnies aériennes et à leurs passagers. Swissport regrette ces perturbations et fait le maximum pour les contenir.

"Après 15 mois d'intenses négociations et une possible reprise des discussions ce jour même il est regrettable que certains de nos partenaires sociaux transforment des parties non impliquées en victimes. Cette action touche directement les voyageurs", déclare Antoine Gervais, Directeur de Swissport Genève.

"Le secteur du transport aérien se trouve dans une situation extrêmement difficile en raison de la crise du Covid-19. Malgré les défis, Swissport reste la référence en matière de normes sociales dans le secteur. Pendant de nombreuses années et jusqu'à ce conflit, Swissport a été le seul prestataire de services au sol à disposer des

conventions collectives de travail à Genève Cointrin. Nous avons l'intention d'assumer notre responsabilité sociale et de continuer à équilibrer les besoins de nos employés et les exigences de nos compagnies aériennes clientes."

In 2020, Swissport International AG provided best-in-class airport ground services for some 82 million airline passengers (pre-Covid 2019: 265 million) and handled roughly 4.1 million tons of air freight (2019: 4.6 million) at over 100 cargo warehouses worldwide. Several of its warehouses have been certified for pharmaceutical logistics by IATA's CEIV Pharma and by the British MHRA. The world's leader in airport ground services and air cargo handling, with currently around 45,000 employees, was active at 269 airports in 47 countries on six continents at the end of 2020.

**Media contacts**

Swissport International AG, Group Communications, Nathalie Berchtold, P.O. Box, 8058 Zurich Airport, Switzerland  
group.communications@swissport.com, +41 43 815 00 22