

MEDIA RELEASE

SWISSPORT INCREASES CARGO HANDLING CAPACITY ON SCHIPHOL AIRPORT TO 35,000 SQM

Swissport has realized a major increase of its cargo warehousing capacity by adding a new, second line (landside) terminal at Amsterdam Schiphol Airport. The new facility, located only a 10-minute drive from two existing terminals, expands Swissport's cargo handling capacity to 35,000 sqm.

Swissport is investing and growing its cargo business in the Netherlands. With cargo volumes on the rise globally and at Schiphol Airport, introducing more warehousing space is key. The new second line terminal expands Swissport's cargo handling capacity to 35,000 sqm and prepares its operations at Schiphol Airport for the future.

Jeroen Giling, director of Swissport's cargo division at Schiphol Airport, is delighted with the increase: "The new terminal 7 will relieve our first line on-airport warehouses, allowing us to use our total available space even more efficiently. It enables us to move not only more cargo, but also faster, reducing the waiting time for trucks considerably. With the opening of our third cargo terminal at Schiphol Airport, we are all set for the future growth of our existing client portfolio and ready to welcome new customers."

Daniel Tarrega, CEO of Swissport the Netherlands and Denmark: "At Amsterdam Schiphol Airport, air cargo volumes are rising stronger than terminal capacity. Warehousing space has become 'the new gold'. As we are very confident about the future of our business and our company, we are investing in our facilities and our people."

Air cargo is of fundamental importance to Swissport's airline customers and to the global supply chain. As a world-leading air cargo handler, Swissport plays a vital role in making sure that all types of air freight, from perishable food to key technological components and pharmaceuticals, reach their destination safely and on time. Beyond increasing warehousing space, Swissport has recently announced it will create some 17,000 new jobs worldwide. These are primarily frontline roles in passenger services (check-in, gate), ramp handling (movement of aircraft/towing, baggage handling) and air cargo services. At Schiphol Airport, Swissport has recently offered its more than 100 temporary employees a permanent employment contract. New joiners are now also immediately offered a permanent contract after their two-month probationary period, in order to support the recruitment drive as global aviation recovers and airlines ramp-up flights.

In 2021, Swissport International AG provided best-in-class airport ground services for some 97 million airline passengers (pre-Covid 2019: 265 million) and handled roughly 5.1 million tons of air freight (2019: 4.6 million) at over 100 air cargo centers worldwide. Several of its air cargo centers have been certified for pharmaceutical logistics by IATA's CEIV Pharma and by the British MHRA. The world's leader in airport ground services and air cargo handling, with currently around 45,000 employees, was active at 285 airports in 45 countries on six continents at the end of 2021.

Media contacts

Swissport International AG, Group Communications, Stijn Vandroogenbroek, Bedrijvenzone Machelen, Cargo 704 Box 3, 1830 Machelen, Belgium group.communications@swissport.com, +32 2 753 0666

PERSBERICHT

SWISSPORT VERGROOT VRACHTAFHANDELINGSCAPACITEIT OP SCHIPHOL TOT 35.000M²

Swissport heeft zijn vrachtopslagcapaciteit aanzienlijk uitgebreid met een nieuwe, tweedelijns (land-side) terminal op Luchthaven Schiphol. De nieuwe terminalligt op slechts tien minuten rijden van de twee bestaande terminals en vergroot de vrachtafhandelingscapaciteit van Swissport tot 35.000m².

Swissport investeert en groeit in zijn vrachtactiviteiten in Nederland. Nu de vrachtvolumes wereldwijd en op Schiphol toenemen, is de introductie van meer opslagruimte van groot belang. De nieuwe tweedelijns terminal vergroot de vrachtafhandelingscapaciteit van Swissport tot 35.000m² en maakt de vrachtactiviteiten op Schiphol klaar voor de toekomst.

Jeroen Giling, directeur van de vrachtdivisie van Swissport op Schiphol, is verheugd over de uitbreiding: "De nieuwe terminal 7 zal onze eerstelijns magazijnen op de luchthaven ontlasten, waardoor we onze totale beschikbare ruimte nog efficiënter kunnen benutten. Het stelt ons in staat om niet alleen meer vracht te verplaatsen, maar ook sneller, waardoor de wachttijd voor vrachtwagens aanzienlijk wordt verkort. Met de opening van onze derde vrachtterminal op Schiphol zijn we helemaal klaar voor de toekomstige groei van onze bestaande klantenportefeuille en klaar om nieuwe klanten te verwelkomen."

Daniel Tarrega, CEO van Swissport Nederland en Denemarken: "Op Schiphol stijgen de luchtvrachtvolumes sterker dan de terminalcapaciteit. Opslagruimte is 'het nieuwe goud' geworden. Omdat we veel vertrouwen hebben in de toekomst van onze business en ons bedrijf, investeren we in onze faciliteiten en onze mensen."

Luchtvracht is van fundamenteel belang voor de luchtvaartklanten van Swissport en voor de wereldwijde toeleveringsketen. Als wereldwijd toonaangevende luchtvrachtafhandelaar speelt Swissport een vitale rol in het garanderen dat alle soorten luchtvracht, van bederfelijke levensmiddelen tot belangrijke technologische componenten en farmaceutische producten, hun bestemming veilig en op tijd bereiken. Naast de uitbreiding van de opslagruimte heeft Swissport onlangs aangekondigd dat het wereldwijd zo'n 17.000 nieuwe banen zal creëren. Het gaat hierbij vooral om eerstelijnsfuncties in passagiersdiensten (check-in, gate), platformafhandeling (verplaatsen van vliegtuigen/slepen, bagageafhandeling) en luchtvrachtdiensten. Op

Schiphol heeft Swissport haar ruim 100 tijdelijke medewerkers onlangs een vast dienstverband aangeboden. Ook nieuwkomers krijgen na hun proefperiode van twee maanden direct een vast contract aangeboden, ter ondersteuning van de wervingscampagne nu de wereldwijde luchtvaart zich herstelt en luchtvaartmaatschappijen hun vluchten opvoeren.

In 2021 leverde Swissport International AG best-in-class luchthavengronddiensten voor zo'n 97 miljoen vliegtuigpassagiers (pre-Covid 2019: 265 miljoen) en verwerkte het bedrijf ruwweg 5,1 miljoen ton luchtvracht (2019: 4,6 miljoen) in meer dan 100 luchtvrachtcentra wereldwijd. Verschillende van haar luchtvrachtcentra zijn gecertificeerd voor farmaceutische logistiek door IATA's CEIV Pharma en door de Britse MHRA. De wereldleider in luchthavengronddiensten en luchtvrachtafhandeling, met momenteel zo'n 45.000 medewerkers, was eind 2021 actief op 285 luchthavens in 45 landen op zes continenten.

Voor meer informatie:

www.swissport.com

www.werkenbijswissport.nl

Contactpersonen voor de media:

Swissport Nederland, Edwin van Wijk, Value@Stake, mission-critical communications, Oude Enghweg 2, 1217 JC Hilversum, The Netherlands, evanwijk@valueatstake.nl, +31 6 234 80 217

Swissport International AG, Group Communications, Stijn Vandroogenbroek, Bedrijvenzone Machelen, Cargo 704 Box 3, 1830 Machelen, België group.communications@swissport.com, +32 2 753 0666