

**MEDIENMITTEILUNG**

**SWISSPORT ERÖFFNET ZWEITES FRACHTZENTRUM IN WIEN, MIT NACHHALTIGKEIT IM BLICK / ERSTER ELEKTRO-TRUCK**

Swissport hat heute ein 8.000 m<sup>2</sup> großes Luftfrachtzentrum in der Nähe des Wiener Flughafens eingeweiht. Die neue Halle ist bereits der zweite Standort von Swissport in Wien. Ein rein elektrisch angetriebener LKW – der erste seiner Art im globalen Netz von Swissport – verbindet die beiden Zentren im Pendelverkehr.

Swissport baut ihr Luftfrachtgeschäft weiter aus, um an der starken globalen Nachfrage nach Luftfrachtlogistik zu partizipieren und zusätzliche Marktanteile zu gewinnen. Mit der heutigen Inbetriebnahme ihres zweiten Luftfrachtzentrums in Wien beseitigt Swissport lokale Engpässe und bietet Fluggesellschaften und Spediteuren zusätzliche Kapazitäten und mehr Flexibilität. Die neue 8.000 m<sup>2</sup> große Anlage befindet sich im DLH SkyLog Park in Fischamend in unmittelbarer Nähe zum Flughafen Wien. Swissport ist einer der ersten Mieter in dem kürzlich fertiggestellten Logistikzentrum.

"Wir haben in dieses hochmoderne Luftfrachtzentrum investiert, um unser Wachstum im Bereich der Speditionsabfertigung zu unterstützen, und um bestehenden und neuen Airline-Kunden ein noch besseres Produkt zu bieten", sagt Dirk Goovaerts, Global Cargo Chair von Swissport. "Wir freuen uns sehr, dass wir unsere Kapazitäten in Wien mit dem Neubau mehr als verdoppeln können und nun über die nötige Infrastruktur verfügen, um unsere ambitionierten Wachstumspläne zu unterstützen."

Auf dem Dach der neuen Frachthalle in Fischamend ist eine leistungsstarke Photovoltaikanlage installiert, die Swissports Nachhaltigkeitsanspruch unterstreicht. Die Energieproduktion der PV-Anlage von rund 900.000 kWh entspricht dem jährlichen Stromverbrauch von rund 260 Haushalten. Dies ist mehr als das Doppelte des Energiebedarfs des neuen Logistikzentrums. Auch am Boden setzt Swissport auf elektrische Innovation: Die neue Halle in Fischamend ist im Pendelverkehr durch einen elektrischen Cargo-Shuttle mit der bestehenden Luftfrachthalle auf dem Flughafengelände verbunden. Der rein elektrisch angetriebene LKW hat eine Reichweite von 400 km und kann an einer Schnellladestation direkt an der Halle aufladen.

Bei Swissport arbeiten wir an effizienteren und nachhaltigen Luftfrachtprozessen, um unsere Dienstleistungen weiter zu verbessern und gleichzeitig die CO<sup>2</sup>-Emissionen zu reduzieren", sagt Henning Dieter, Head of Swissport Cargo Services Deutschland und Österreich. „Gemeinsam mit Mercedes, Siemens, XL Forwarding & Transports und dem Bundesministerium für Klimaschutz leisten wir hier in Wien Pionierarbeit bei nachhaltiger Mobilität in der Luftfrachtabfertigung. Künftig können wir dank des eTrucks und der Ladestation die Transportfahrten von

Frachtsendungen zwischen unseren beiden Standorten komplett emissionsfrei durchführen.“

Dr. Günther Ofner, Vorstand der Flughafen Wien AG, hält fest: „Nach den Krisenjahren der Pandemie heben die Luftfahrt und damit die globalen Logistikströme wieder ab. Wir freuen uns daher sehr über diese Betriebsansiedlung von Swissport und die heutige Inbetriebnahme ihres Luftfrachtzentrums. Das schafft Arbeitsplätze und Wertschöpfung in der ganzen Region.“

Jochen Danninger, Landesrat für Wirtschaft, Tourismus, Technologie und Sport, gratuliert zur Eröffnung des Luftfrachtzentrum von Swissport am Flughafen Wien: „Es freut mich sehr, dass Swissport heute ihr imposantes Luftfrachtzentrum in der Airport City in Fischamend offiziell eröffnet haben. Der Standort ist von großer Bedeutung für Niederösterreich und die österreichischen Luftfahrtwirtschaft und bietet den dortigen Betrieben eine perfekte Anbindung an die internationalen Märkte.“

Im Jahr 2021 hat Swissport rund 70.000 Tonnen Luftfracht am Flughafen Wien umgeschlagen und ihre Kapazitäten für ihre Airline- und Speditionskunden nun verdoppelt. Innerhalb Österreichs betreibt Swissport zudem in einem Joint Venture mit dem Flughafen Graz ein 3.500 m<sup>2</sup> großes Luftfrachtzentrum.

Da die Nachfrage nach globaler Luftfrachtlogistik bereits über dem Niveau vor der Pandemie liegt und die weltweiten Kapazitätsengpässe in der Luft- und Seelogistik fortbestehen, erwartet Swissport, dass das Wachstum der Luftfrachtabfertigung die allgemeine Bodenabfertigung an Flughäfen noch einige Zeit übertreffen wird. Das Unternehmen hat der Fracht eine strategische Priorität eingeräumt und sich ehrgeizige Ziele gesetzt, um seinen zweitgrößten Geschäftsbereich in den nächsten Jahren von 5,1 Millionen Tonnen im Jahr 2021 auf über 6 Millionen Tonnen zu steigern.

Im Jahr 2021 hat Swissport International professionelle Bodenverkehrsdienstleistungen für rund 97 Millionen Fluggäste erbracht (vor COVID, 2019: 265 Millionen) und in über 100 Luftfrachthallen weltweit rund 5,1 Millionen Tonnen Luftfracht (2019: 4,6 Millionen) umgeschlagen. Mehrere ihrer Frachthallen sind vom Branchenverband IATA (CEIV Pharma) und der britischen MHRA speziell für das anspruchsvolle Handling von Pharmasendungen zertifiziert. Swissport beschäftigt derzeit weltweit rund 45.000 Mitarbeiter und ist an 285 Flughäfen in 45 Ländern auf sechs Kontinenten tätig.

#### **Ansprechpartner**

Swissport International AG, Group Communications, Stefan Hartung, P.O. Box, 8058 Zurich Airport, Switzerland  
group.communications@swissport.com, +41 43 815 00 22

Das Projekt „Green Logistics“ wurde aus Mitteln des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) gefördert und im Rahmen des Programms Logistikkförderung durch die Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH) abgewickelt.

