

MEDIA RELEASE

KONZESSIONSVERGABE AN SWISSPORT BIS 2030 IN GENF-COINTRIN

Swissport ist erstplatziert in der Ausschreibung zur Erbringung von Bodenabfertigungsdienstleistungen für den Linien- und Charterflugverkehr am Flughafen Genf und erhält somit erneut eine Betriebskonzession bis 2030. Diese Entscheidung unterstreicht die Position von Swissport als führender Bodenverkehrsdienstleister und die Qualität der erbrachten operativen Leistungen am Flughafen Genf-Cointrin.

Im Oktober 2022 hat der Flughafen Genf die Konzession zur Erbringung von Bodenabfertigungsdienstleistungen für den Linien- und Charterflugverkehr ausgeschrieben. Swissport reichte daraufhin die Kandidatur für die Jahre 2023-2030 als eines Unternehmen unter fünf Mitbewerbern ein und erhielt diese heute vom Flughafen Genf zugesprochen.

ÜBER 26 JAHRE EXPERTISE

Swissport bietet seit über 26 Jahren Bodenabfertigungsdienstleistungen für zahlreiche Fluggesellschaften und ist Marktführer am Flughafen Genf, wobei rund 70% aller Flüge durch das Unternehmen abgefertigt werden. Das Team von Swissport Genf besteht aus rund 1100 Mitarbeiter:innen, die täglich eng mit Fluggesellschaften und Flughafenpartnern zusammen arbeiten und Dienstleistungen für Passagiere und ihr Gepäck im Auftrag von Fluggesellschaften erbringen. Unsere Dienstleistungen reichen vom Check-in übers Boarding bis hin zum Betrieb von Lounges und des Lost & Found. Auf dem Vorfeld rund um die Flugzeuge kümmern wir uns um die Flugzeugsicherung, das Be- und Entladen von Gepäck und Frachtgütern, die Handhabung der Luftfracht sowie das Zurückstossen der Flugzeuge für den Start und die Enteisung. Im Jahr 2022 hat Swissport Genf mehr als 5,5 Millionen Passagiere bei fast 46.000 Flügen abgefertigt. Unsere Cargo- und Frachtabteilung wickelte 29.358 Tonnen Güter ab.

LEISTUNGSFÄHIGKEIT UND ÖKOLOGISCHER WANDEL

"Die erneute Konzessionsvergabe an Swissport bestätigt die Professionalität unseres Unternehmens und die Stabilität unserer Betriebsabläufe mit anerkannten Prozessen und globaler Expertise", sagte Bruno Stefani, Senior Vice President General Manager DACH, Italy & France. " Das Unternehmen engagiert sich für eine nachhaltige Entwicklung und hat sich ehrgeizige ESG-Ziele gesetzt. Der Elektrifizierungsplan ist bereits in der Umsetzung und zielt darauf ab, die vorhandenen Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor auf dem Rollfeld durch Elektrofahrzeuge zu

ersetzen. Derzeit liegt der Anteil der Elektrofahrzeuge in Genf bei 47%. Das Unternehmen hat sich verpflichtet, bis 2032 einen Anteil von 55% Elektrofahrzeugen auf globaler Ebene zu erreichen.

SOZIALPARTNERSCHAFT UND WOHLERGEHEN AM ARBEITSPLATZ

Swissport zeichnet sich durch eine faire, kohärente und transparente Sozialpolitik gegenüber den Mitarbeitenden aus und pflegt eine langjährige Sozialpartnerschaft mit den Gewerkschaften. Das Unternehmen ist der einzige Bodenverkehrsdienstleister in der Schweiz, welcher über einen Gesamtarbeitsvertrag verfügt. Auf der Grundlage der langjährigen Sozialpartnerschaft konnte Swissport im Übrigen die Gesamtarbeitsverträge mit den Sozialpartnern per 1. März 2022 erneuern.

In 2022, Swissport International AG provided best-in-class airport ground services for some 186 million airline passengers (2021: 97 million) and handled roughly 4.8 million tons of air freight (2021: 5.1 million) at 117 air cargo centers worldwide. Several of its warehouses have been certified for pharmaceutical logistics by IATA's CEIV Pharma and by the British MHRA. The world's leader in airport ground services and air cargo handling, with currently around 50,000 employees, was active at 292 airports in 45 countries on six continents.

Media contacts

Swissport International AG, Group Communications, Nathalie Berchtold, P.O. Box, 8058 Zurich Airport, Switzerland
media@swissport.com, +41 43 815 00 22