

MEDIA RELEASE

SWISSPORT UND AURRIGO STARTEN WELTWEITEN PILOTEINSATZ VON AUTONOMEN BODENABFERTIGUNGSGERÄTEN AM FLUGHAFEN ZÜRICH

Swissport hat sich mit dem britischen Unternehmen Aurrigo International plc zusammengeschlossen, um am Flughafen Zürich den ersten Pilotversuch des Unternehmens für autonome Bodenabfertigungstechnologien durchzuführen. Die Initiative umfasst die Einführung einer digitalen Simulationsplattform sowie den Testeinsatz eines vollständig autonomen, elektrisch betriebenen Fahrzeugs zur Effizienzsteigerung der Logistik auf dem Vorfeld.

Als weltweit führender Anbieter von Bodenverkehrsdienstleistungen- und Luftfrachtservices hat Swissport eine strategische Partnerschaft mit Aurrigo International plc abgeschlossen. Der Pilotversuch am Flughafen Zürich positioniert Swissport als Vorreiter für intelligentes Ground Support Equipment (iGSE) der nächsten Generation und als zukunftsorientierter, technologiegestützter Bodenverkehrsdienstleister.

„Diese Partnerschaft markiert einen wichtigen Meilenstein in der Innovationsstrategie von Swissport“, erklärt Warwick Brady, Präsident & CEO von Swissport International. „Mit der Integration autonomer Technologien in unsere Abläufe definieren wir Bodenabfertigung von Fluggesellschaften neu – wir erhöhen die Sicherheit, steigern die Effizienz und unterstützen die Nachhaltigkeitsziele unserer Airline- und Flughafenpartner weltweit.“

INNOVATIONEN AUF DEM VORFELD VORANTREIBEN

Der Pilotversuch beginnt mit der Einführung der digitalen Simulationsplattform Auto-Sim® am Flughafen Zürich. Sie stellt den ersten Schritt in der Erprobung autonomer Bodenabfertigungslösungen durch Swissport dar. Mit Auto-Sim® kann Swissport Bodenprozesse virtuell modellieren, Automatisierungspotenziale identifizieren und datenbasierte Infrastruktur- sowie Einsatzplanung unterstützen.

In der nächsten Phase des Pilotprojekts folgt ein Live-Test des autonomen, elektrisch betriebenen Fahrzeugs Auto-DollyTug® von Aurrigo. Dieses ist mit einer 360°-Hinderniserkennung, fortschrittlichem Situationsbewusstsein sowie automatisierten Be- und Entladefunktionen für Unit Load Devices (ULD) ausgestattet. Das System ist darauf ausgelegt, die Prozesse auf dem Vorfeld zu optimieren und kann nahtlos in operative Flottenplanung integriert werden.

LANGFRISTIGE STRATEGISCHE AUSRICHTUNG

Die Zusammenarbeit am Flughafen Zürich bildet den Auftakt zu einem umfassenderen Rollout-Plan. Swissport und Aurrigo werden gemeinsam weitere Flughäfen für zukünftige Implementierungen evaluieren. Swissport sichert sich dabei exklusive Betriebsrechte für die autonomen Lösungen von Aurrigo an den gemeinsam betriebenen Standorten. Zudem erhält Swissport frühzeitigen Zugang zum stetig wachsenden autonomen Produkte-Portfolio von Aurrigo – einschliesslich einer Remote-Control- und Command-Plattform zur skalierbaren Einführung autonomer Systeme im weltweiten Swissport-Netzwerk.

„Die Partnerschaft mit Swissport ist ein bedeutender Schritt zur Skalierung autonomer Innovationen in der globalen Luftfahrtbranche“, sagt Professor David Keene, CEO von Aurrigo International. „Die Vereinbarung unterstreicht unser gemeinsames Bekenntnis zu langfristiger Zusammenarbeit, Innovation und operativer Exzellenz im Bereich der Luftfahrtautomatisierung.“

Die Luftfahrt steht vor tiefgreifenden Veränderungen. Swissport begegnet diesen Entwicklungen mit gezielten Investitionen in intelligente Technologien und nachhaltige Prozesse. Durch die Partnerschaft mit Aurrigo treibt das Unternehmen die Digitalisierung der Bodenabfertigung weiter voran und reagiert damit auf die wachsenden Anforderungen von Airlines und Flughäfen weltweit.

In 2024, Swissport International AG provided best-in-class airport ground services for some 247 million airline passengers (2023: 232 million) and handled roughly 5 million tons of air freight (2023: 4.7 million) at 117 air cargo centers worldwide. Several of its warehouses have been certified for pharmaceutical logistics by IATA's CEIV Pharma and by the British MHRA. At the end of December 2024, the world's leader in airport ground services and air cargo handling, with currently around 62,000 employees, was active at 279 airports in 45 countries on six continents.

Media contacts

Swissport International AG, Group Communications, Nathalie Berchtold, P.O. Box, 8058 Zurich Airport, Switzerland
media@swissport.com