

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SWISSPORT RÉALISE LE PREMIER TURNAROUND D'AVION 100 % ÉLECTRIQUE EN SUISSE À L'AÉROPORT DE GENÈVE

Le 29 janvier, Swissport a réalisé un e-turnaround pour un avion de Brussels Airlines à l'aéroport de Genève. De l'atterrissage au décollage, l'ensemble des opérations assurées par Swissport ont été effectuées exclusivement à l'aide de véhicules d'assistance au sol électriques, une première en Suisse. Cette avancée marque une étape importante dans la stratégie de décarbonation de Swissport et illustre son engagement en faveur de la neutralité carbone d'ici 2050, incluant l'objectif d'électrifier 55 % de sa flotte mondiale de véhicules d'assistance au sol d'ici 2032.

A cette occasion, Swissport a mené la première rotation complète d'un avion en Suisse reposant uniquement sur l'utilisation de véhicules d'assistance au sol (GSE) électriques. Les opérations ont couvert l'ensemble des activités clés, du débarquement et de l'embarquement des passagers à la manutention des bagages et du fret, ainsi qu'aux services avion. Cette approche permet de réduire significativement les émissions de CO₂ tout en garantissant des opérations coordonnées et performantes. Le déploiement d'équipements entièrement électriques, notamment les tracteurs à bagages, le tracteur de repoussage avion, les escaliers passagers et les tapis convoyeurs, illustre les mesures concrètes mises en œuvre par Swissport pour limiter son empreinte carbone, tout en assurant l'efficacité opérationnelle, la ponctualité et le strict respect des normes de sécurité applicables.

INVESTIR DANS DES OPÉRATIONS DURABLES

Les investissements continus de Swissport sont prioritairement axés sur l'électrification de sa flotte de véhicules de piste, afin de réduire durablement l'impact environnemental de ses opérations. À l'aéroport de Genève, plus de 60 % de la flotte GSE de Swissport est désormais électrique. Ce pourcentage inclut l'intégralité des tracteurs à bagages ainsi que plus de la moitié des tapis convoyeurs, des groupes électrogènes au sol, des escaliers passagers et des voitures. Depuis 2024, Swissport a investi plus de 3 millions de francs suisses dans ses véhicules de piste électriques à Genève.

"En tant que leader de l'assistance au sol aéroportuaire, nous avons la responsabilité de contribuer activement à la décarbonation du secteur aérien. En Suisse, Swissport fait figure de pionnier avec plus de 50 % de sa flotte de véhicules de piste déjà électrifiée. En étroite collaboration avec nos partenaires, compagnies aériennes et exploitants d'infrastructures aéroportuaires, chaque étape franchie dans l'électrification de notre flotte permet de réduire les émissions et de soutenir un avenir plus durable pour le transport aérien. Grâce à nos

investissements stratégiques et à notre expertise opérationnelle, Swissport continue de fixer les standards de l'assistance au sol durable », déclare Bruno Stefani, CEO Suisse, Italie & France.

ACCÉLÉRER LA DÉCARBONATION GRÂCE À DES OBJECTIFS SCIENTIFIQUES VALIDÉS

Les objectifs de réduction des émissions de Swissport, approuvés par l'initiative Science Based Targets (SBTi), constituent une base opérationnelle solide pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, en ligne avec l'Accord de Paris. Swissport figure parmi les leaders du secteur en matière d'électrification des engins de piste. À ce jour, 26 % de sa flotte mondiale motorisée, composée d'environ 14 600 unités, est entièrement électrique, avec un objectif d'atteindre 55 % d'ici 2032. Swissport s'engage activement en faveur de la transparence environnementale en participant au Carbon Disclosure Project (CDP), contribuant à un reporting rigoureux sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'aviation. Par ailleurs, Swissport a obtenu pour la deuxième année consécutive le statut Platinum EcoVadis. Ce label reconnaît l'excellence de sa performance en matière de développement durable et confirme sa position de seul prestataire de services aéronautiques au monde à avoir atteint ce niveau de reconnaissance, la positionnant parmi le top 1 % des entreprises évaluées à l'échelle mondiale.

In 2024, Swissport International AG provided best-in-class airport ground services for some 247 million airline passengers (2023: 232 million), welcomed 5.9 million lounge guests (2023: 5.7 million), and handled roughly 5 million tons of air freight (2023: 4.7 million) at 117 air cargo centers worldwide. Several of its warehouses have been certified for pharmaceutical logistics by IATA's CEIV Pharma and by the British MHRA. At the end of December 2024, the world's leader in airport ground services and air cargo handling, with currently around 62,000 employees, was active at 279 airports in 45 countries on six continents.

Media contacts

Swissport International AG, Group Communications, Nathalie Berchtold, P.O. Box, 8058 Zurich Airport, Switzerland

media@swissport.com